

COMUNE DI CONCESIO		PIANO DI EMERGENZA INTERCOMUNALE		
PARTE	4	CARTOGRAFIA		
SEZIONE	1	DESCRIZIONE CARTE		
CAPITOLO	1	Inquadramento amministrativo		
REVISIONE N.	1			
DATA	2011	PAGINA	1 di 4	FILE: 4-Cartografia

4. CARTOGRAFIA

4.1. DESCRIZIONE CARTE

4.1.1. Inquadramento amministrativo

- *Relazione descrittiva*

La Tavola 1 "Inquadramento amministrativo" è stata elaborata alla scala 1:10.000 utilizzando come base cartografica la Carta Tecnica Regionale (C.T.R.) della Regione Lombardia.

In questo allegato sono contenuti tutti i dati di base, statistici ed identificativi del territorio comunale, al fine di fornire un inquadramento del tessuto sociale.

In particolare gli **elementi** rappresentati sono:

CONFINI COMUNALI

Individuano i limiti amministrativi del territorio comunale e il suo inquadramento rispetto ai comuni confinanti.

CENNI STATISTICI

- Ditte di "somma urgenza"
- Superficie del territorio comunale (Kmq)
- Numero di abitanti

COMUNE DI CONCESIO		PIANO DI EMERGENZA INTERCOMUNALE		
PARTE	4	CARTOGRAFIA		
SEZIONE	1	DESCRIZIONE CARTE		
CAPITOLO	2	Carta di sintesi della pericolosità		
REVISIONE N.	1			
DATA	2011	PAGINA	2 di 4	FILE: 4-Cartografia

4.1.2. Carta di sintesi della pericolosità

- *Relazione descrittiva*

La Tavola 2 "Carta di sintesi della pericolosità" è stata elaborata alla scala 1:5:000 utilizzando come base cartografica l'aerofotogrammetrico fornito dalla Comunità Montana della Valle Trompia.

In questo allegato sono riportati i risultati dell'analisi di pericolosità delle varie tipologie di rischio.

In particolare gli **elementi** rappresentati sono:

RETE VIARIA (rappresentata nelle sue diverse categorie)

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità alternativa

PUNTI CRITICI DELLA VIABILITA'

- Ponti
- Sottopassi
- Gallerie

RISCHI NATURALI

- Frane non cartografabili
- Area interessata da diffusi fenomeni di instabilità superficiale
- Nicchie di frana attiva
- Aree potenzialmente interessate da distacco di masse rocciose
- Aree di conoide attiva non protetta (PAI)
- Aree potenzialmente allagabili o alluvionabili

COMUNE DI CONCESIO		PIANO DI EMERGENZA INTERCOMUNALE		
PARTE	4	CARTOGRAFIA		
SEZIONE	1	DESCRIZIONE CARTE		
CAPITOLO	3	Carta di sintesi delle infrastrutture		
REVISIONE N.	1			
DATA	2011	PAGINA	3 di 4	FILE: 4-Cartografia

4.1.3. Carta di sintesi delle infrastrutture

- *Relazione descrittiva*

La Tavola 3 “Carta di sintesi delle infrastrutture”, è stata elaborata alla scala 1:5.000 utilizzando come base cartografica l'aerofotogrammetrico fornito dalla Comunità Montana della Valle Trompia.

In questo allegato sono individuate le infrastrutture presenti sul territorio con particolare riferimento agli edifici strategici e vulnerabili, ed alle aree di emergenza nelle quali vengono svolte le attività di soccorso alla popolazione.

Particolare attenzione dovrà essere posta nei confronti delle lifelines o reti di servizio.

In particolare gli **elementi** rappresentati sono:

STRUTTURE

- Edifici strategici (municipio, carabinieri, Soccorso Ambulanza, Gruppo di P.C.)
- Edifici vulnerabili (scuole, palestre, case di riposo, luoghi di ritrovo, ecc.)
- Strutture di accoglienza: edifici destinati ad altri scopi che in caso di necessità possono accogliere la popolazione

AREE DI EMERGENZA

- Aree di attesa per la popolazione: sono i luoghi sicuri in cui la popolazione si raccoglie in occasione di evacuazioni preventive, o successivamente al verificarsi di un evento calamitoso
- Aree di ricovero per la popolazione: aree dove viene sistemata la popolazione costretta d abbandonare la propria casa, per periodi più o meno lunghi, a seconda del tipo di emergenza
- Area atterraggio elicotteri

LIFELINES

- Acquedotto
- Fognatura

COMUNE DI CONCESIO		PIANO DI EMERGENZA INTERCOMUNALE		
PARTE	4	CARTOGRAFIA		
SEZIONE	1	DESCRIZIONE CARTE		
CAPITOLO	4	Carta degli scenari di rischio		
REVISIONE N.	1			
DATA	2011	PAGINA	4 di 4	FILE: 4-Cartografia

4.1.4. Carta degli scenari di rischio

- *Relazione descrittiva*

La Tavola 4 "Carta degli scenari di rischio", è stata elaborata alla scala 1:5000 utilizzando come base cartografica l'aerofotogrammetrico fornito dalla Comunità Montana della Valle Trompia.

Con il termine "scenario " si intende una descrizione dei possibili effetti sull'uomo, o sulle infrastrutture presenti in un territorio, di evenienze meteorologiche avverse, di fenomeni geologici o naturali, di incendi boschivi, oppure di incidenti industriali o a veicoli recanti sostanze pericolose.

In particolare gli **elementi** rappresentati sono:

RISCHI NATURALI

VIABILITA' ALTERNATIVA

VIE DI FUGA PEDONALI

AREE DI ATTESA

AREE DI RICOVERO

CANCELLI AFFLUSSO – DEFLUSSO

EDIFICI STRATEGICI, VULNERABILI E DI ACCOGLIENZA